

HD 370S



Academia de Conductores



Amplia red de concesionarios y sucursales



Rentabilidad asegurada



Clínica de servicios



Equipo dedicado al soporte y gestión a las flotas

www.hyundaicamiones.pe



MOTOR D6CB3H



TIMÓN REGULABLE



TOLVA 15M³

Automotores GILDEMEISTER

 **HYUNDAI** Camiones & Buses

HD 370S

ESPECIFICACIONES

MARCA	HYUNDAI
MODELO	HD 370S VOLQUETE 15m³
CATEGORÍA	N3
MOTOR	D6CB3H (Electrónico Euro III)
CARROCERÍA DE FÁBRICA	Chasis cabinado litera
FÓRMULA RODANTE	6X4
PAÍS DE ORIGEN	COREA DEL SUR

MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D6CB3H / Diesel 2
Nivel de Emisiones	Euro III
Cilindrada (cc)	12,300
Potencia Máxima (HP/rpm)	375 / 1,900
Torque Máximo (Kg-m/rpm)	160 / 1,200
Número de Cilindros	06 Cilindros en línea
Sistema de Válvulas	Eje de levas en el block (SOHV) 4 válvulas por cilindro
Sistema de Admisión de Aire	Turbo Cargado + Intercooler
Sistema de Combustible	Inyectores bomba electrónicos individuales (EUI)
Relación de Compresión	17.0 a 1
Tanque de combustible (L/ Gln.)	400 / 105 (acero)

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	ZF 16S151 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 16 adelante + 2 retroceso
Ratios de transmisión	
1ra.	13.800
2da.	11.540
3ra.	9.490
4ta.	7.930
5ta.	6.530
6ta.	5.460
7ma.	4.570
8va.	3.820
9na.	3.020
10ma.	2.530
11ra.	2.080
12da	1.740
13ra.	1.430
14ta.	1.200
15ta.	1.000
16ta. Overdrive	0.840
1R	12.920
2R	10.800

EJE POSTERIOR	
Marca / Modelo / Tipo	Hyundai-Dymos/D12HT/Flotante 02 ejes tandem
Ratio de Corona	6,676 (Cubos Reductores)

DIMENSIONES	
Longitud Total de Chasis (mm.)	9,535
Distancia entre Ejes (mm.)	4,380
Voladizo Delantero (mm.)	1,495
Voladizo Posterior (mm.)	2,360
Ancho Máximo de Cabina (mm.)	2,495
Altura de la Cabina (mm.)	2,585
Trocha Delantera (mm.)	2,040
Trocha Posterior (mm.)	1,850
Distancia entre Largueros (mm.)	850
Radio Mínimo de Giro (mm.)	8,000

PESOS	
Peso Bruto Vehicular (Kg.)	38,000
Capacidad del Eje Delantero (Kg.)	8,000
Capacidad del Eje Posterior (Kg.)	30,000
Peso Neto Vehicular (Kg.)	10,110
Capacidad de Carga Bruta (Kg.)	27,890

FRENOS	
Tipo	Frenos de aire de circuito dual (full aire)
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	Tambor / Zapatas
Freno de Motor	A las válvulas
Freno de Estacionamiento	Mecánico accionado por resortes y control de parqueo. Frenos ABS + ASR

CHASIS	
Suspensión Delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Suspensión Posterior	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / columna de dirección regulable
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, 430 mm.
Cabina / mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Full Ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables.

NEUMÁTICOS	
Delanteros / Posteriores	12R24 - 20PR

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	24 Voltios / Energía y Controles electrónicos
Baterías	02 Baterías 12 Voltios / MF 150AH
Alternador	24 Voltios - 80 AH
Arrancador	24 Voltios - 6.0 KW

EQUIPAMIENTO	
Aire Forzado / Calefacción	Tacógrafo Analógico
Palanca de cambios	Estuche de Herramientas, llave de ruedas, gata
Palanca de frenos de estacionamiento	Palanca de activación de freno de motor
Palanca de luces	Llanta de repuesto
Indicadores y relojes de fácil lectura	Radio, CD, MP3, entrada auxiliar

